

Пакер-подвеска хвостовика гидромеханическая цементируемая защищенная AVRORA 624-B3

| Параметры | Значения | | |
|---|---------------------------------------|------------|------------|
| Условный диаметр хвостовика | 114 | 114 | 127 |
| Условный диаметр обсадной колонны, в которую спускается и устанавливается пакер-подвеска | 168 | 178 | 178 |
| Толщина стенки обсадной колонны, в которую производится спуск и установка устройства, мм | 7,3...10,6 | 8,1...10,4 | 8,1...10,4 |
| Максимальный наружный диаметр пакер-подвески, мм | 142 | 152 | 152 |
| Длина пакер-подвески, мм | 6314±300 | | |
| Длина полированной воронки, мм | 3000 | | |
| Перепад давления между разобщенными зонами, выдерживаемый пакером подвески, МПа | 70 | | |
| Давление срабатывания узла якоря, МПа | 14±10% | | |
| Способ разъединения посадочного инструмента | Отворотом вправо ДО ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ | | |
| Наличие у основного способа разъединения плавающей гайки | Да | | |
| Максимальный момент отворота при механическом разъединении, кН·м | 0,2...3,5 | | |
| Количество оборотов для разъединения, не менее | 15 | | |
| Значение разгрузки веса бурильной колонны на голову пакер-подвески для приведения в действие узла пакера, кН (тн) | 147...196(15...20) | | |
| Максимальная рабочая температура, °C | 120 | | |